

En avant première... Présentation du week-end de l'excellence automobile



L'histoire du Circuit de Gueux

En 1926, le 2ème Grand Prix de la Marne a lieu à Gueux, ainsi que les douze heures de Reims. Chaque année, l'importance de la manifestation grandit en fréquentation et en renommée. En 1930, par exemple, sont jumelés, aux courses, un Rallye International avec 494 engagés et un concours d'élégance. 150.000 spectateurs assistent aux deux journées filmées pour la première fois par la Société Paramount.

Toto Roche est la cheville ouvrière et le patron du Circuit. En 1952, le nouveau tracé (que l'on peut suivre encore actuellement) et l'ensemble des installations sont inaugurés. Ces dernières comprennent le circuit, les tribunes couvertes et découvertes, les 10 pavillons, les passerelles, l'enceinte de pesage, les stands de ravitaillement, les promenoirs, les gradins de Thillois et de la Garenne, un bloc-habitat, un club house, un camping-caravaning et des parcs de stationnement (23 à 25.000 visiteurs). Tous les grands noms de l'automobile et de la moto ont connu des heures de gloire à Gueux. Les dernières courses de vitesse eurent lieu en 1969.



Les infrastructures du circuit sont progressivement restaurés depuis plusieurs années grâce à l'association « Les Amis du Circuit de Gueux »



Véritable succès :

Le Week-End de l'Excellence Automobile de Reims est déjà un rendez-vous incontournable !

Plus de 30.000 visiteurs, voitures d'exception d'hier et d'aujourd'hui, ambiance chic et rétro... La première édition du « Week-End de l'Excellence Automobile de Reims » a été un véritable succès.

Anciens pilotes, pilotes, commissaires de course... Plusieurs grands noms de l'automobile étaient présents pour vivre cet événement prestigieux.

Jean Alesi s'est fait plaisir d'apporter son soutien au 1er Week-End de l'Excellence Automobile et a eu l'honneur de piloter la magnifique Mercedes « Streamliner » W196. Cette voiture mythique avait permis au grand pilote Juan Manuel Fangio de remporter le Grand Prix de Formule 1 à Reims en 1954.

Cette Mercedes a partagé le circuit de 7,1 km avec 200 autres participants venus de toute l'Europe.

C'est désormais un des rendez-vous incontournables de la région Champagne-Ardenne pour le grand public et les amateurs de belles mécaniques : monoplace, vintage, GT historiques, prototypes, supercars...

Tous les passionnés se donnent rendez-vous les 12, 13 et 14 septembre 2008 pour le 2ème Week-End de l'Excellence Automobile de Reims sur le Circuit de Gueux.



Programme

Vendredi 12 septembre
À partir de 9h00 Accueil des participants

Samedi 13 septembre
10h00 Ouverture officielle du circuit
10h15-12h15 Démonstrations automobiles
12h30-13h15 Roulages libres
13h30-14h15 Animations
14h30-18h30 Démonstrations automobiles
18h45-19h30 Roulages libres
20h30-21h30 Démonstrations automobiles
22h Spectacle de pyromélogie

Dimanche 14 septembre
9h00 Ouverture officielle du circuit
9h15-12h15 Démonstrations automobiles
12h30-13h15 Roulages libres
13h30-14h15 Animations
14h30-17h30 Démonstrations automobiles
17h45 Parade finale sur le circuit

www.weea-organisation.com