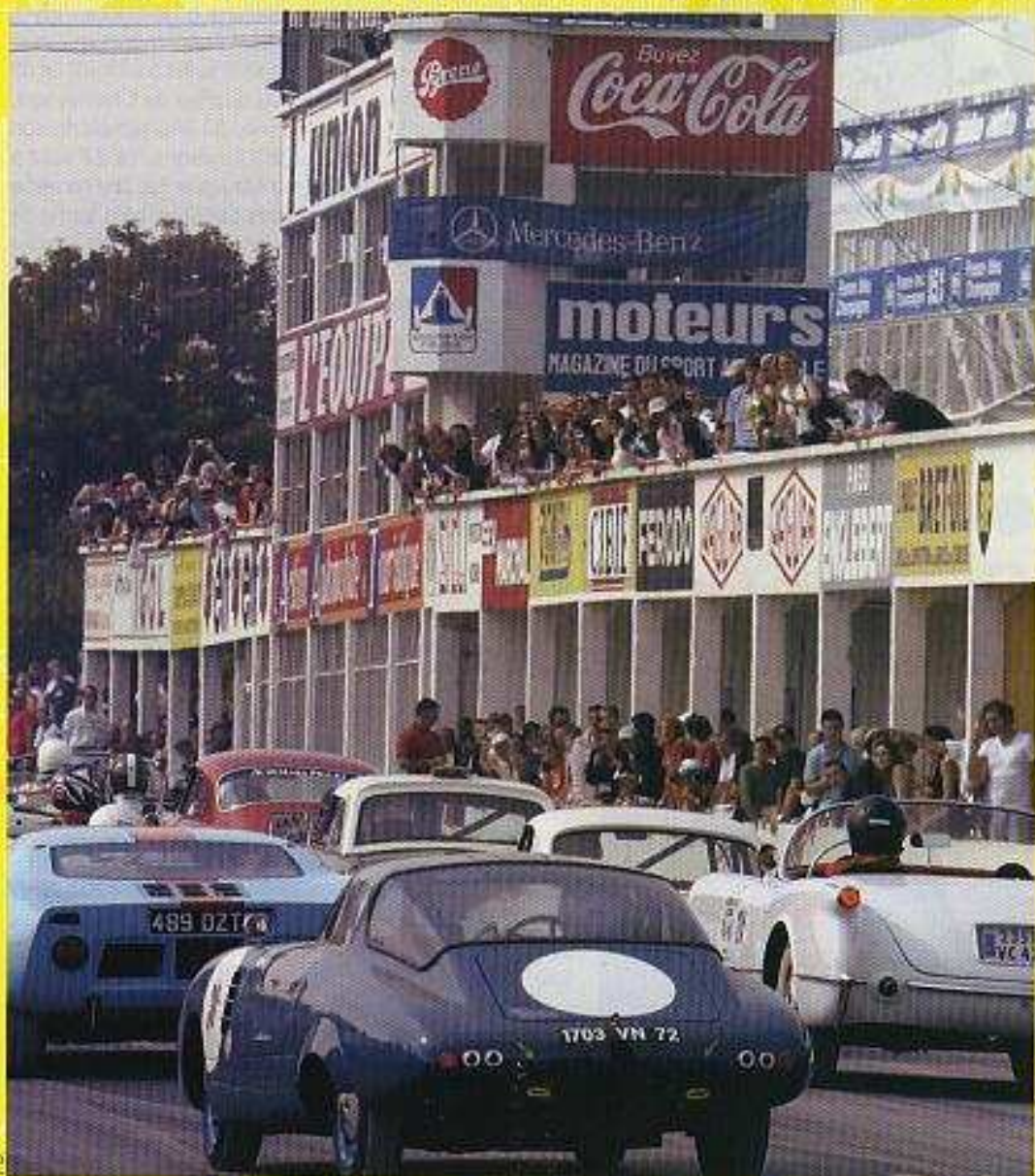


La première édition fut un véritable événement rassemblant plus de 35 000 visiteurs français et étrangers. La seconde édition promet de voir encore plus grand. Des parkings plus grands et gratuits pour les visiteurs. Plus de voitures. Moins de chicanes pour le spectacle (les voitures passeront en accélération devant les stands). Des vérifications techniques et administratives le vendredi au Boulingrin suivies d'une parade des plus beaux modèles dans Reims. Un meeting aérien avec notamment la Patrouille de France qui effectuera un passage avec fumigènes au-dessus de la ligne droite des stands. Un village deux fois plus grand avec la présence de nombreux concessionnaires automobiles. Un grand spectacle de pyrométrie (samedi à 22 h) encore plus beau que l'an dernier... Parmi les personnalités pressenties, Jean Alesi reviendra cette année tourner sur le fameux triangle Gueux-Muizon-Thillois. D'autres noms de pilotes prestigieux circulent déjà. Côté voitures, antérieures à 1970 selon la nouvelle réglementation, la firme Mercedes apportera dans sa hotte la W 196, petite sœur de la fameuse W 196 R présentée l'année dernière. Le public pourra également admirer une Ford GT 40, une HMW, une Bentley MK6 special, une Bugatti 35, une Jaguar type D, pour ne citer que ces quelques exemples car les collectionneurs anglais, connaisseurs parmi les connaisseurs, devraient venir en nombre cette année. Les véhicules, répartis par catégorie (monoplaces, endurance et prototype, silhouette et motos) tourneront de deux à quatre fois sur le circuit dès 9 h le samedi.

> www.wwea-organisation.com

● Du 12 au 14 septembre

2^e Week-End de l'Excellence Automobile de Reims (circuit de Gueux)



VR1 Juin - Juillet - Août 2008