

GUEUX

La bataille autour du circuit relancée

Le bras de fer
est engagé entre
les élus de Gueux
et les inconditionnels
du circuit.
La nouvelle
municipalité
a des projets
assez éloignés
des voitures.



Jean Alesi et la patrouille de France au week-end de l'excellence



Photo d'archives

Comme l'année dernière, le pilote de Formule 1 Jean Alesi sera présent au « Domaine Pommeroy » à Reims, le vendredi 12 septembre prochain pour la soirée d'ouverture du « 2^e week-end de l'excellence Automobile de Reims ».

Le lendemain sur le Circuit de Gueux, il pilotera en démonstration la fameuse Mercedes 190R avec laquelle Juan Manuel Fangio a été sacré champion du monde de Formule 1 en 1955. L'an passé, l'ancien pilote s'était déjà essayé sur le circuit avec la Mercedes W196 Streamliner.

Le dimanche 14 septembre, un autre pilote de grand renom succédera à Jean Alesi au volant de cette mythique voiture sans que pour l'instant son nom soit dévoilé. Ce même jour, en fin de matinée la « Patrouille de France » fera un passage au-des-

sus du circuit afin de commémorer la présence des voitures et pilotes des six premiers pays de l'Union Européenne, dans le cadre de la présidence française de l'UE.

A signaler que les automobiles de compétition en démonstration sur le circuit doivent avoir été construites avant 1969, date à laquelle s'est déroulée la dernière course sur le circuit de Gueux.

Chaque véhicule roulera de deux à quatre fois pendant l'ensemble du week-end et sera réparti par catégorie : F1, F2, F3, Endurance et Prototype, Sihouette et Rallye, Motos, 400 voitures de Club sont attendues cette année, exposées par marque et par modèle. Elles doivent être de prestige et historiques.

L'an passé, Jean Alesi avait conduit sur le circuit la Mercedes W196 Streamliner.

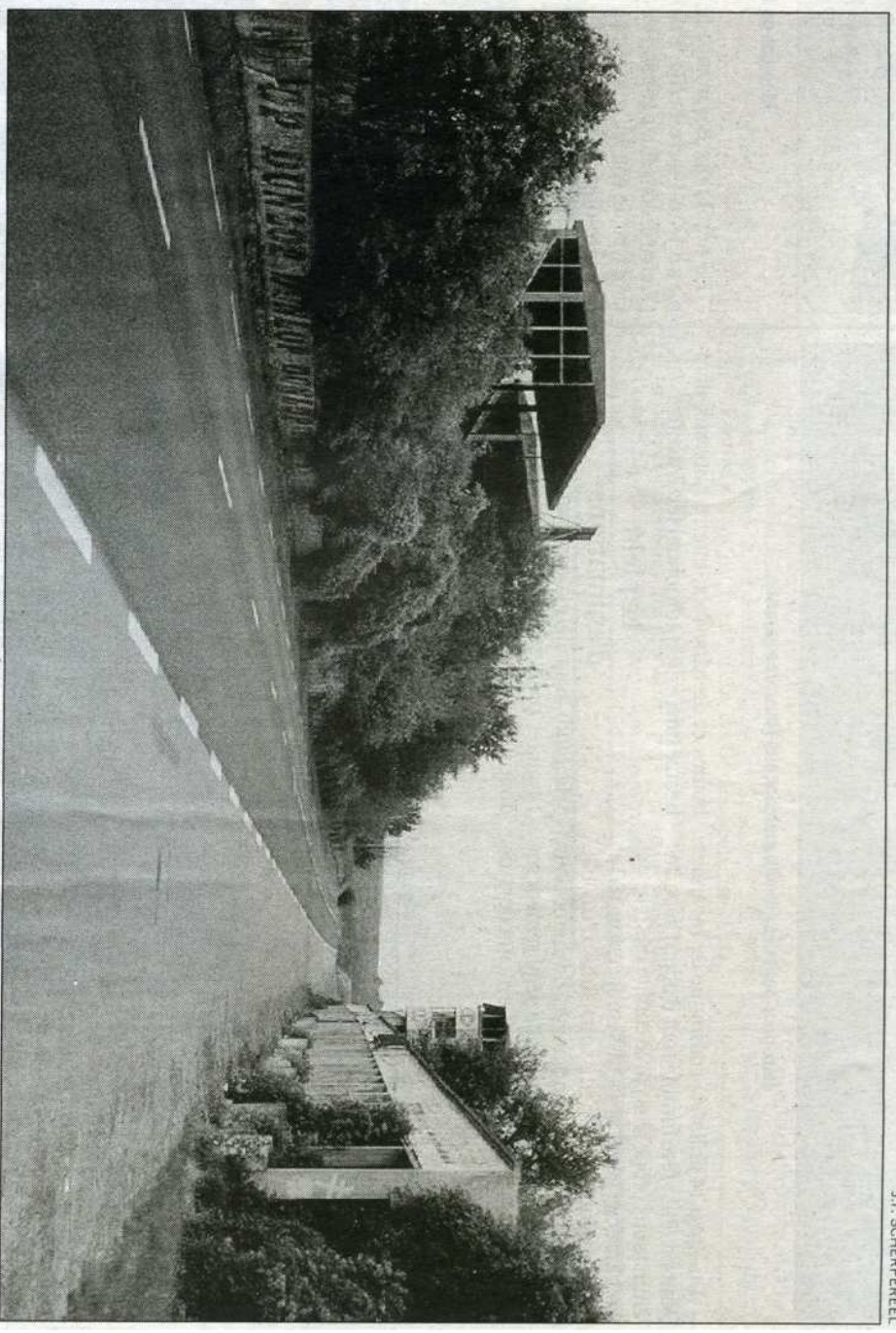
La nouvelle équipe municipale de Gueux avait prévu : les terres du circuit de Gueux auront le destin qu'elle leur aura choisi. La preuve avec le « WEEA » du mois de septembre.

SANS aller jusqu'à prévoir la destruction des vestiges du circuit comme l'avait souhaité publiquement Hubert Crozat pendant la campagne des municipales, un vent mauvais souffle sur le circuit de Gueux.

La preuve en a été donnée par la nouvelle équipe municipale, maire en tête. Lors de la récente réunion du conseil communal pour l'attribution d'une subvention de 3.000 € aux organisateurs du « Week-end de l'excellence automobile » (WEEA), dont la première édition a connu un vif succès et dont la seconde est attendue pour la mi-septembre.

« Il est choquant que les tribunaux subventionnent un événement privé. Il n'est pas sûr que l'on appelle ça un partenariat » a estimé le même Hubert Crozat. « Nous sommes choqués que nos impôts servent à une manifestation privée, même si des élus sont contents, satisfaits d'un spectacle », a surenchérit Didier Delavelle.

« Aujourd'hui, nous sommes en négociation avec WEEA. Aucune convention n'a été signée. Les bâtiments du circuit ont été auditées. La responsabilité du maire est en jeu. La situation n'est pas finalisée. Je propose de suspendre la délibération », a conclu le nou-



Une partie de bras de fer est engagée autour des vestiges du circuit de Gueux.

veau maire, Jean-Pierre Ronseaux.

Au final, la délibération a été adoptée malgré cinq voix contre et une abstention.

L'argument de l'équipe Ronseaux est de n'attribuer une subvention que 'si celle-ci génère des retombées « économiques ». En revanche, « si ce n'est que pour l'image, il n'y a aucun impact. Vous vous faites bouler », estime M. Delavelle.

Le président Luc Bzadak estime au contraire que le fait d'attirer des visiteurs — parmi lesquels des chefs d'entreprises et des investisseurs potentiels — est une bonne façon de préserver le « territoire ». Et selon lui,

les 3.000 € servent à faire un geste envers les organisateurs, mais aussi à récompenser les élus et le personnel qui se dévouent toute l'année pour la collectivité.

En attendant le résultat de l'audit

Cette somme est à rattrapper aussi des 130.000 € versés par le conseil général, des 50.000 € de la Région et des 20.000 € de la Ville de Reims (en 2007).

A terme, explique l'organisateur Franz Hummel, il s'agit de diminuer l'aide publique pour se reposer de plus en plus sur les partenaires privés, une fois le

succès de la manifestation assuré.

A ce jour, M. Hummel reste confiant. Même si les Amis du Circuit de Gueux ont reçu l'ordre — « provisoire » espère le président Gérard Cuif — de ne plus entretenir bénévolement les vestiges et leur environnement, tant qu'une « convention » n'aura pas été signée avec la mairie.

Même si un « audit » a été commandé sur l'état des tribunes historiques — dont le résultat n'a pas été rendu public pour le moment. Leur vétusté admise par les organisateurs de WEEA avait conduit ces derniers à en interdire l'accès en

2007 et à les entourer d'une haute barrière. Les « Amis » œuvrent pour le classement du site.

La 2^{ème} édition du « WEEA » sera définitivement sur les rails le jour où le préfet signera l'arrêt autorisant la manifestation, au mois d'août.

La partie de bras de fer est engagée par les élus de Gueux qui souhaitent conserver la maîtrise absolue de l'utilisation de cet espace racheté par Gueux, pour des projets qui n'auront sans doute rien à voir avec l'automobile ou son histoire.

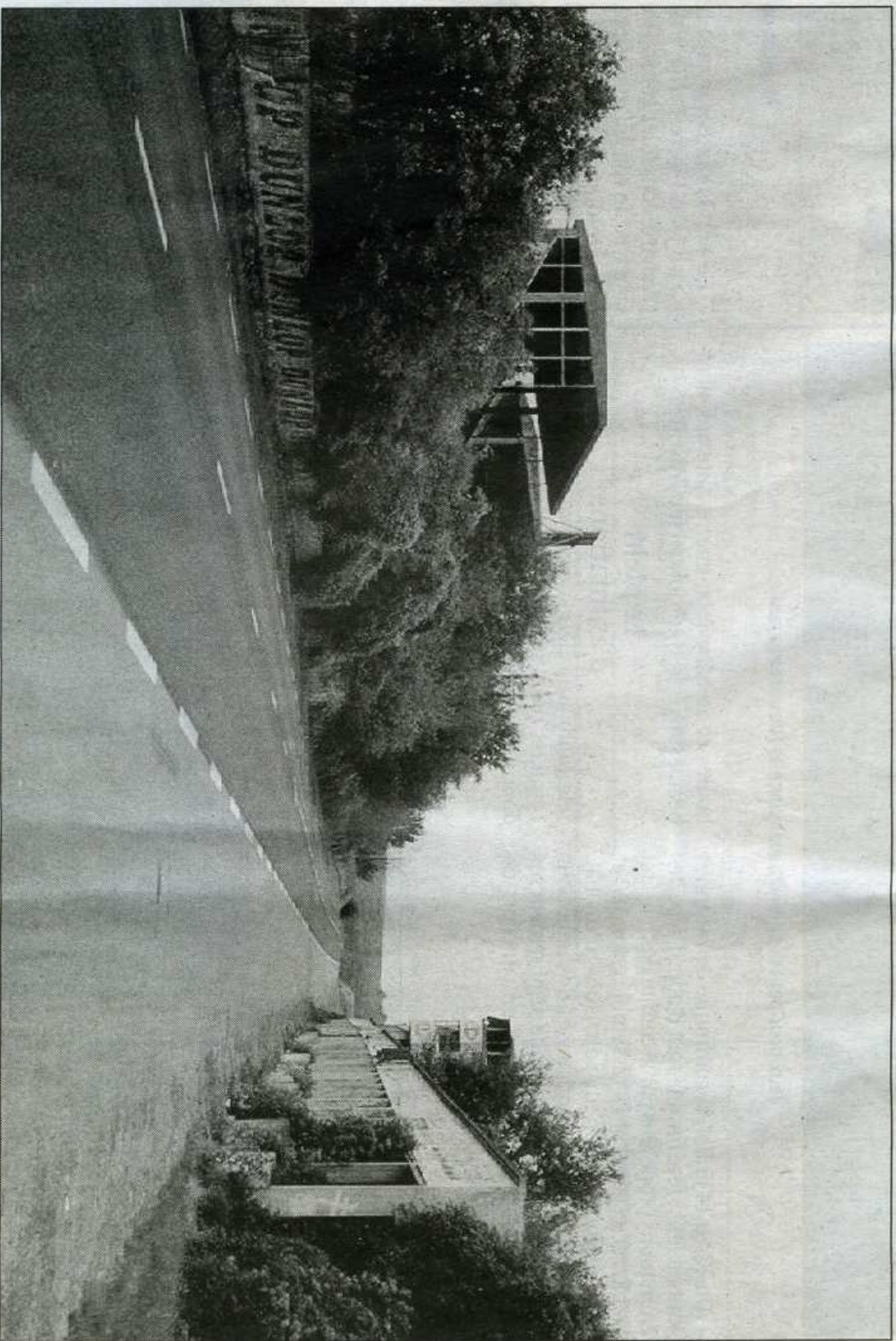
Le circuit de Gueux n'a pas que des amis

J. F. SCHERPEREEL

La nouvelle équipe municipale de Gueux avait prévu : les terres du circuit de Gueux auront le destin qu'elle leur aura choisi. La preuve avec le « WEEA » du mois de septembre.

SANS aller jusqu'à prévoir la destruction des vestiges du circuit comme l'avait souhaité publiquement Hubert Crozat pendant la campagne des municipales, un vent mauvais souffle sur le circuit de Gueux.

La preuve en a été donnée par la nouvelle équipe municipale, maire en tête, lors de la récente réunion du conseil communal-taire pour l'attribution d'une subvention de 3.000 € aux organisateurs du « Week-end de l'excellence automobile » (WEEA), dont la première édition a connu un vif succès et



Une partie de bras de fer est engagée autour des vestiges du circuit de Gueux.